



Principales

Gamme de produit	Altistart 22
Type de produit ou équipement	Démarreur progressif
Destination du produit	Moteurs asynchrones
Application spécifique du produit	Pompes et ventilateurs
Nom de composant	ATS22
Nombre de phases réseau	3 phases
[Us] tension d'alimentation	230...440 V - 15...10 %
Puissance moteur kW	11 KW 230 V 22 KW 400 V 22 kW 440 V
Courant de réglage de l'usine	42 A
Puissance dissipée en W	48 W pour applications standard
Catégorie d'emploi	AC-53A
Type de démarrage	Démarrage avec contrôle de couple (courant limité à 3,5 In)
Calibre du démarreur lcl	47 A pour raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur pour applications standard
Degré de protection IP	IP20

Complémentaires




Variante de construction	Avec dissipateur thermique
Fonctions disponibles	Contournement interne
Limites de la tension d'alimentation	195...484 V
Fréquence d'alimentation	50...60 Hz - 10...10 %
Fréquence du réseau	45...66 Hz
Raccordement de l'appareil	Aux bornes en triangle du moteur Dans la ligne d'alimentation du moteur
[Uc] tension circuit de commande	230 V - 15...10 % 50/60 Hz
Consommation du circuit de contrôle	20 W
Nombre de sorties logiques	2
Type de sortie logique	Sorties relais R1 230 V en marche, alarme, déclenché, arrêt, marche, démarrage, prêt O/F Sorties relais R2 230 V en marche, alarme, déclenché, arrêt, marche, démarrage, prêt O/F
Courant commuté minimum	100 mA à 12 V CC (sorties relais)
Courant commuté maximum	5 A 250 V CA résistive 1 sorties relais 5 A 30 V CC résistive 1 sorties relais 2 A 250 V CA inductive 0,4 20 ms sorties relais 2 A 30 V CC inductive 7 ms sorties relais
Nombre d'entrées logiques	3
Type d'entrée logique	(LI1, LI2, LI3) logique, 5 mA 4,3 kOhm
Tension d'entrée logique	24 V <= 30 V
Entrée logique	Logique positive LI1, LI2, LI3 à l'état 0 : < 5 V et <= 2 mA à l'état 1 : > 11 V, >= 5 mA
Courant de sortie	0,4...1 lcl réglable
Entrée de la sonde PTC	750 Ohm

Protocole de communication	Modbus
Type de connecteur	1 RJ45
Liaison informatique de communication	Série
Interface physique	RS485 multipoint
Vitesse de transmission	4800, 9600 or 19200 bps
Appareil installé	31
Type de protection	Défaut de phase : ligne Protection thermique : moteur Protection thermique : démarreur
Marquage	CE
Type de refroidissement	Convection forcée
Position de montage	Vertical +/- 10 degrés
Hauteur	265 mm
Largeur	130 mm
Profondeur	169 mm
Poids du produit	7 kg
Plage de puissance moteur AC - 3	7...11 KW à 200...240 V 3 phases 15...25 kW à 380...440 V 3 phases
Type de démarreur moteur	Démarreur progressif

Environnement

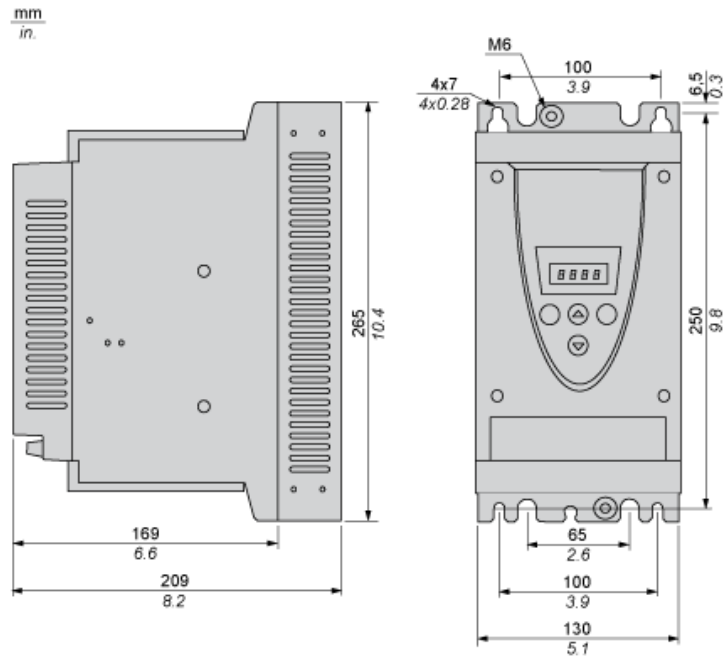
Compatibilité électromagnétique	Émissions transmises par conduction et rayonnées niveau A se conformer à CEI 60947-4-2 Ondes oscillantes amorties niveau 3 se conformer à CEI 61000-4-12 Décharge électrostatique niveau 3 se conformer à CEI 6100-4-11 Immunité aux transitoires électriques niveau 4 se conformer à CEI 61000-4-4 Immunité contre les interférences radio-électriques rayonnées niveau 3 se conformer à CEI 61000-4-3 Impulsion tension/courant niveau 3 se conformer à CEI 61000-4-5
Normes	CEI 60947-4-2
Certifications du produit	CCC[RETURN]C-Tick[RETURN]UL[RETURN]GOST[RETURN]CSA
Tenue aux vibrations	1 gn (f= 13...200 Hz) se conformer à CEI 60068-2-6 1,5 mm (f= 2...13 Hz) se conformer à CEI 60068-2-6
Tenue aux chocs mécaniques	15 gn pour 11 ms se conformer à CEI 60068-2-27
Pression acoustique	45 dB
Degré de pollution	Niveau 2 se conformer à CEI 60664-1
Humidité relative	0...95 % sans condensation ni chute d'eau se conformer à CEI 60068-2-3
Température de l'air ambiant pour le fonctionnement	-10...40 °C (sans déclassement) 40...60 °C (avec réduction de courant de 2,2 % par degré)
Température ambiante de stockage	-25...70 °C
Altitude de fonctionnement	<= 1000 m sans déclassement > 1000...< 2000 m avec réduction de charge de 2.2 % par 100 m supplémentaire

Durabilité de l'offre

Régulation REACH	 Déclaration REACH
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE)
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	 Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	 Oui
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.

Taille de châssis A

Dimensions



Précautions

Normes

Le démarreur progressif Altistart 22 affiche un degré de pollution 2 selon la norme NEMA ICS 1-1 ou CEI 60664-1.

Dans un environnement avec un niveau de pollution 3, installez le démarreur progressif Altistart 22 à l'intérieur d'une armoire de type 12 ou IP 54.

⚠ DANGER

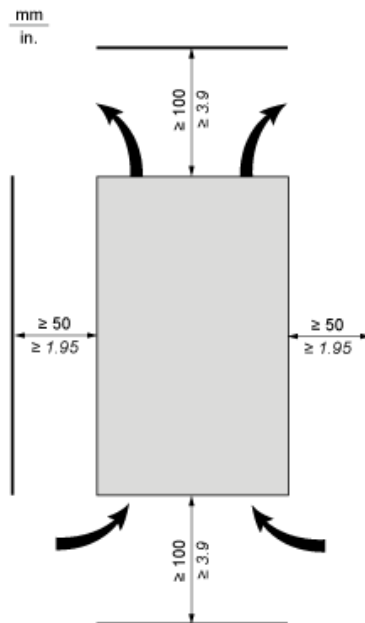
RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Les démarreurs progressifs ATS22 sont des appareils ouverts qui doivent être montés dans une armoire adaptée.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Circulation de l'air

Laissez suffisamment d'espace pour que l'air puisse circuler librement de bas en haut et refroidir ainsi l'appareil.



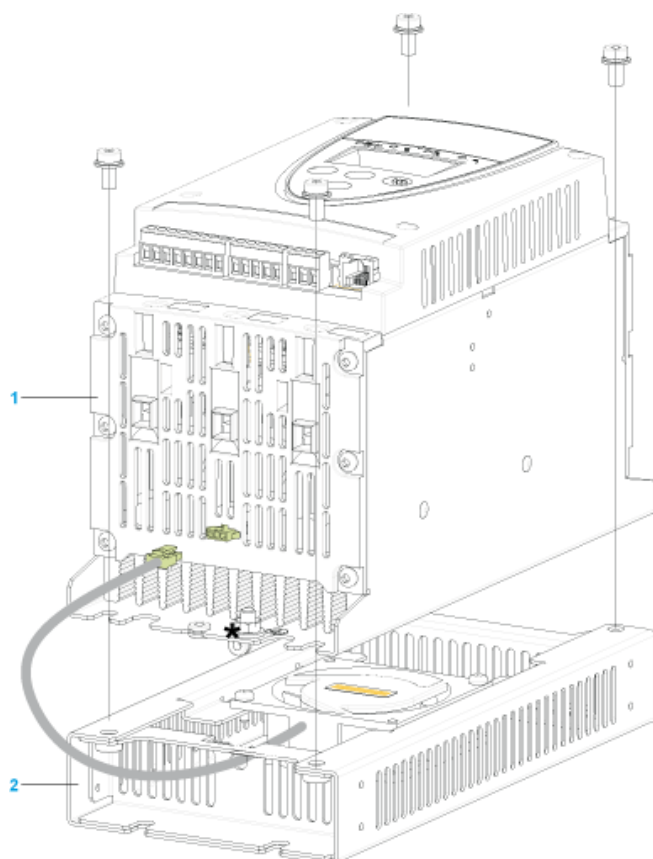
Surchauffe

Pour éviter une surchauffe du démarreur progressif, respectez les recommandations suivantes :

- Montez le démarreur progressif Altistart 22 avec une inclinaison de $\pm 10^\circ$ de la verticale.
- N'installez pas le démarreur progressif Altistart 22 à proximité d'éléments émettant de la chaleur.
- Le courant électrique qui traverse le démarreur progressif Altistart 22 entraîne une perte de chaleur, laquelle doit être dissipée dans l'air ambiant, juste autour du démarreur. Pour éviter tout défaut thermique, veillez à ce que l'armoire soit à un emplacement suffisamment ventilé pour maintenir une température ambiante appropriée autour du démarreur.
- Si vous comptez installer plusieurs démarreurs progressifs dans une armoire, placez-les les uns à côté des autres, mais ne les empilez pas. La chaleur dégagée par le démarreur du bas risquerait d'augmenter la température ambiante du démarreur du haut.

Montage

Connexion entre le ventilateur et le démarreur progressif Altistart 22



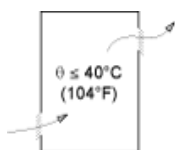
- 1 Démarreur progressif Altistart 22
- 2 Ventilateur

Armoire à fixation murale ou au sol disposant du degré de protection IP 23

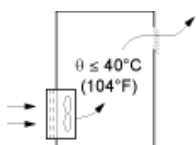
Introduction

Pour une circulation correcte de l'air dans le démarreur progressif, des grilles de ventilation et une unité de ventilation forcée peuvent être installées.

Grilles de ventilation

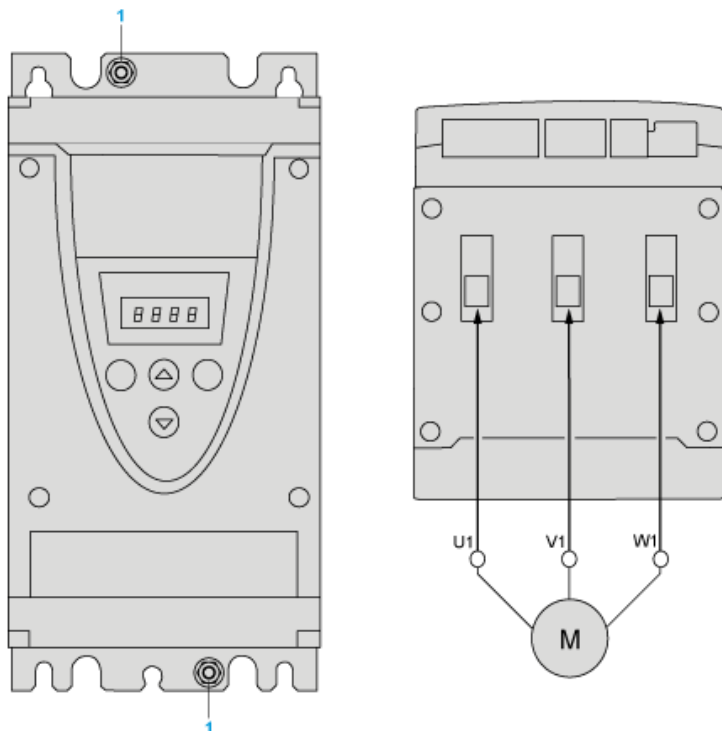


Unité de ventilation forcée



Borne de puissance

Style de cage



1 Mise à la terre

Connexions d'alimentation, capacités de câblage minimum et maximum, couple de serrage

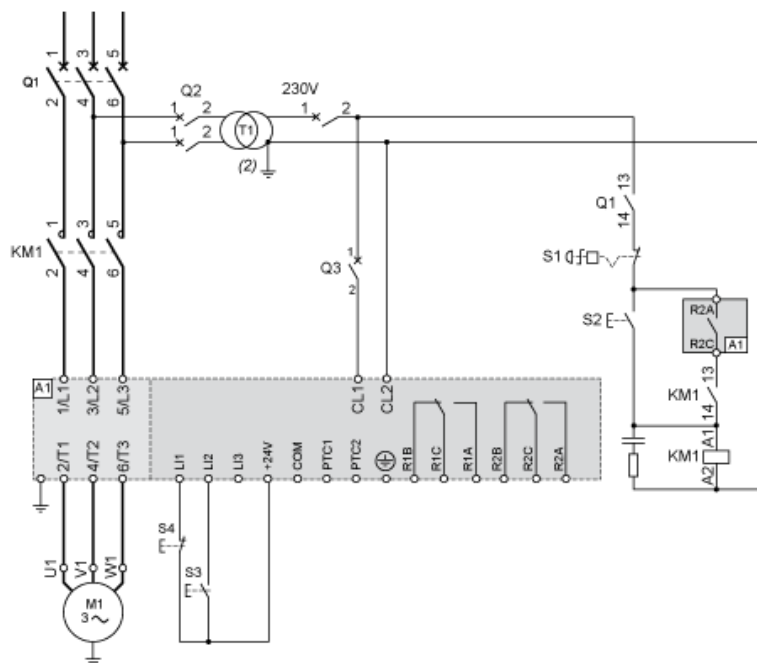
			Câble CEI	Câble UL
Alimentation et sortie de puissance vers le moteur	Taille/Calibre	min.	2,5 mm	12 AWG
		max.	16 mm	4 AWG
Couple de serrage	min.	3 N•m	26.25 lb.in	
		max.	3 N•m	26.25 lb.in
Longueur de dénudage		10 mm	0.4 in.	

Connexions d'alimentation, section de câblage minimum requise

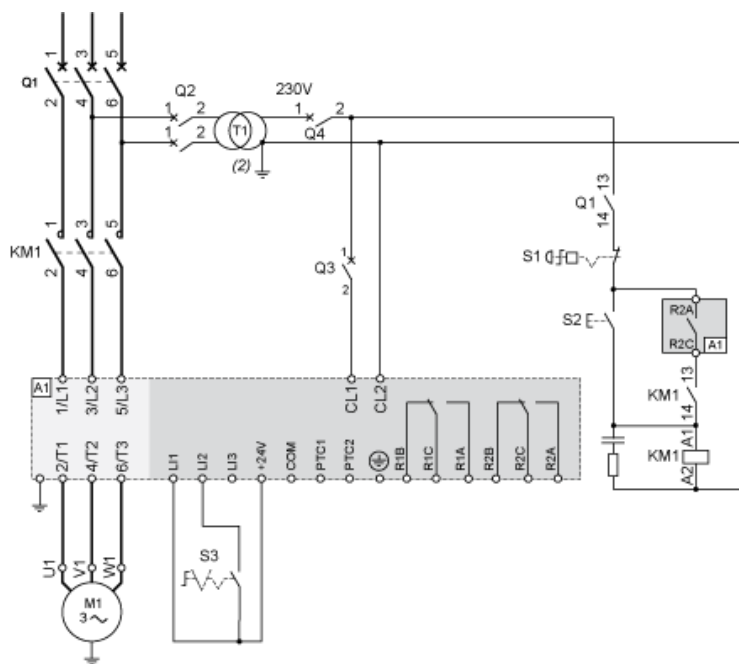
Câble CEI en mm ² (en cuivre, 70 °C/158 °F) (1)	Câble UL en AWG (en cuivre, 75 °C/167 °F) (1)
10	6

Commande 230 V CA, entrées logiques (LI) 24 V CC, marche en mode 3 fils

Avec contacteur de ligne, arrêt en roue libre ou progressif



Commande 230 V CA, entrées logiques (LI) 24 V CC, marche en mode 2 fils, arrêt en roue libre

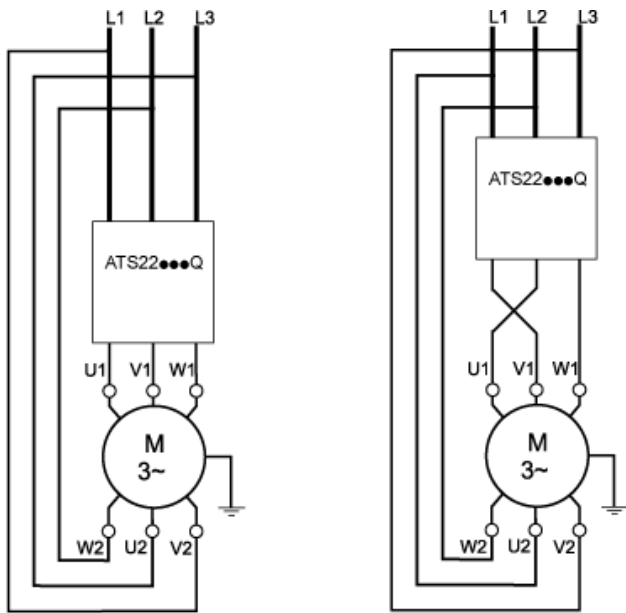


Connexion dans le couplage triangle du moteur, en série avec chaque enroulement

Câblage

Les démarreurs progressifs ATS22 connectés au moteur grâce à des couplages triangle peuvent être insérés en série avec chaque enroulement moteur.

Le câblage suivant requiert une attention particulière. Celui-ci est expliqué dans le guide d'exploitation du démarreur-ralentisseur progressif Alistart 22. Contactez la société Schneider Electric pour de plus amples informations.



Exemple

Un moteur 400 V/110 kW avec un courant de phase de 195 A (courant nominal pour le couplage triangle). Le courant au niveau de chaque enroulement est égal à 195 divisé par 1,5 ou 130 A. Le courant nominal est déterminé par la sélection d'un démarreur progressif ayant un courant nominal permanent (IcL) qui est juste supérieur à ce courant.

Protection thermique du moteur - Courbes à froid

Courbes



- A Classe 10
- B Classe 20
- C Classe 30

Temps de déclenchement pour une application standard (classe 10)

3,5 In
32 s

Temps de déclenchement pour une application sévère (classe 20)

3,5 In
63 s

Temps de déclenchement pour une application sévère (classe 30)

3,5 In
95 s

Courbes



- A Classe 10
- B Classe 20
- C Classe 30

Temps de déclenchement pour une application standard (classe 10)

3,5 In
16 s

Temps de déclenchement pour une application sévère (classe 20)

3,5 In
32 s

Temps de déclenchement pour une application sévère (classe 30)

3,5 In
48 s